



Leefomgevingsfoto

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Doel van de leefomgevingsfoto

- De leefomgevingsfoto heeft als doel om de (fysieke) leefomgeving van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht in beeld te brengen.
- We gebruiken de leefomgevingsfoto in het proces van de omgevingsvisie als onderdeel van de inventarisatie van relevante informatie. Het dient als nulmeting: waar staan we nu met de gemeente op verschillende thema's?
- De leefomgeving wordt in beeld gebracht door middel van 12 thema's, zoals milieu, wonen, veiligheid, natuur en bereikbaarheid.



Inhoudsopgave

Demografie

Milieu

Luchtkwaliteit

Geluid

Bodemkwaliteit

Straling

Externe veiligheid

Conclusies milieu

Klimaatadaptatie

Wateroverlast

Hittestress

Conclusies klimaatadaptatie

Water

Natuur

Wonen

Gezonde omgeving

Veiligheid

Energie en grondstoffen

Historisch kapitaal

Economie en werkgelegenheid

Banen

Bedrijventerreinen

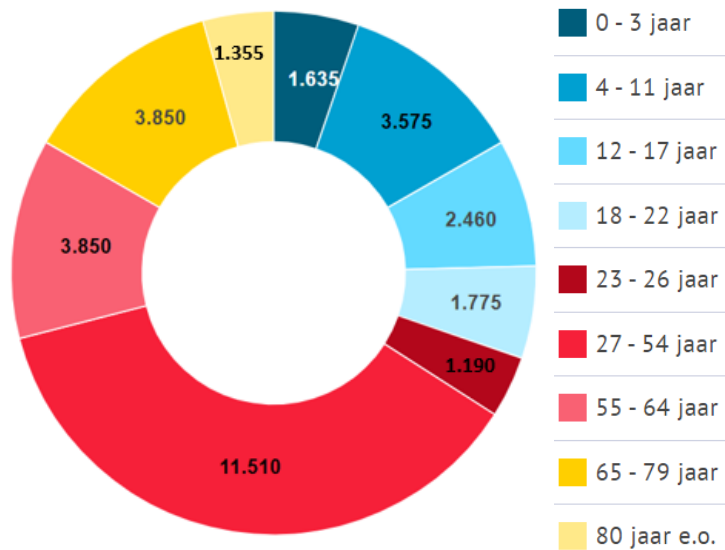
Bereikbaarheid

Demografie

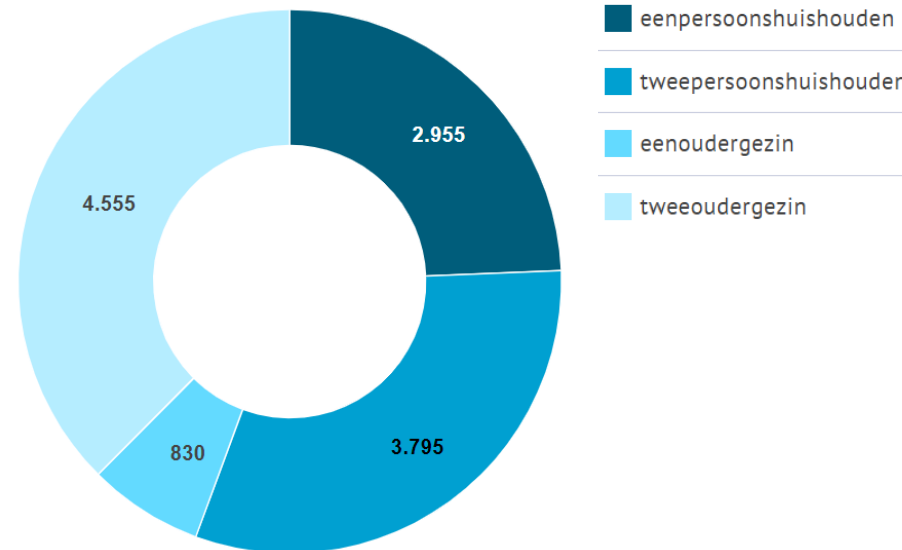
- In 2020 telde de gemeente 31.205 inwoners en 12.135 huishoudens
- De gemeente telt relatief veel tweoudergezinnen en relatief weinig eenpersoonshuishoudens

(bron: onderzoekscentrum Drechtsteden)

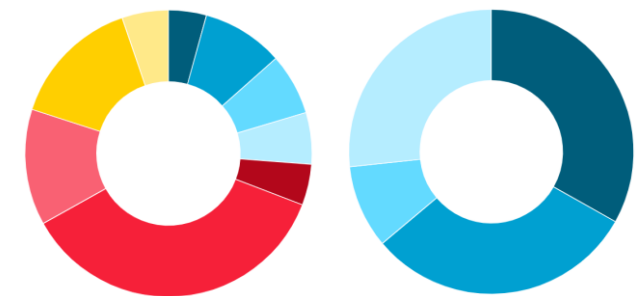
Inwoners naar leeftijd



Type huishoudens



Ter vergelijking met de Drechtsteden

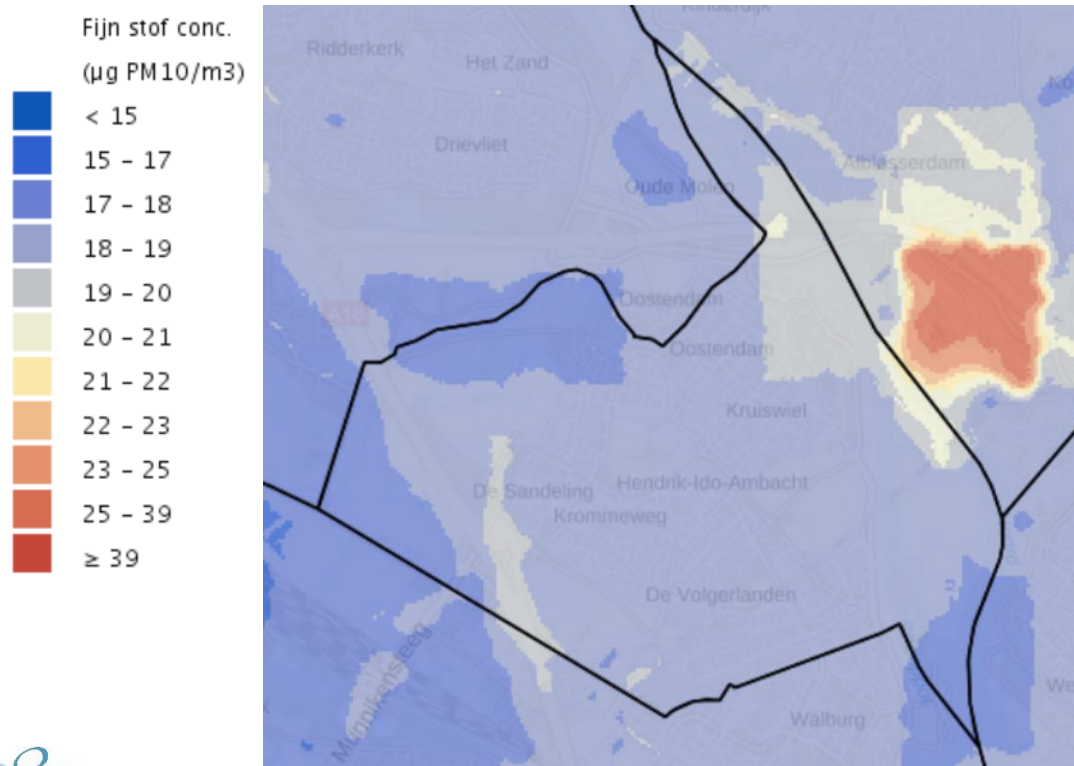


Milieu - luchtkwaliteit

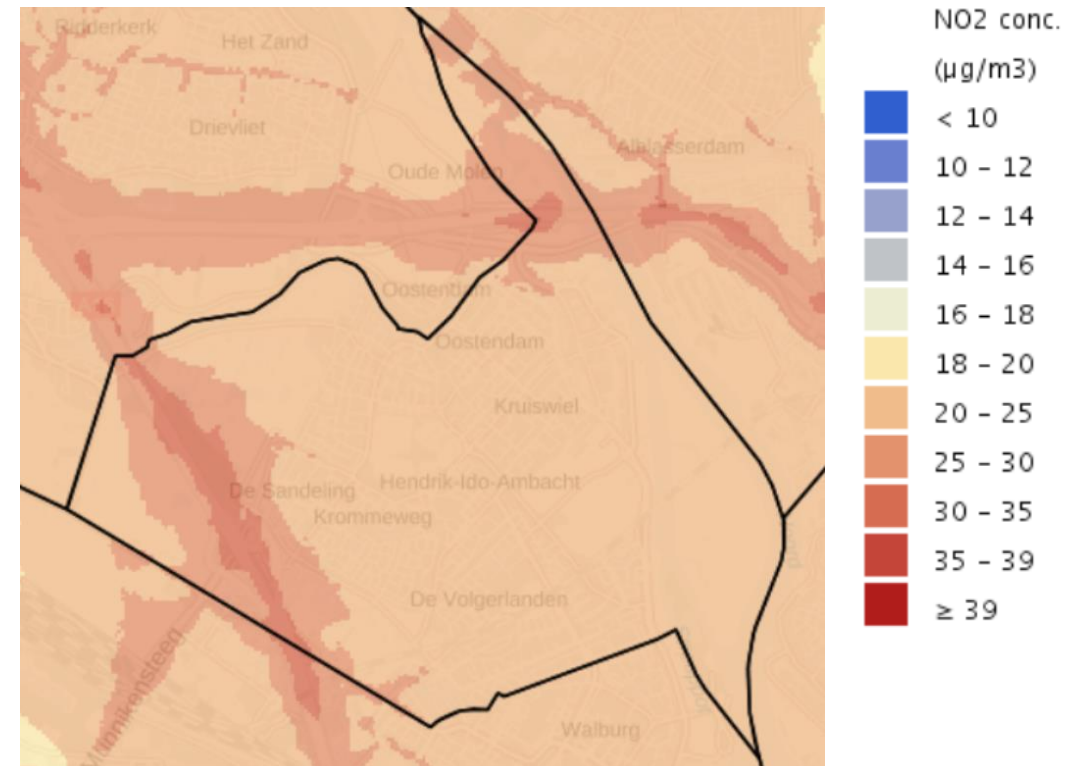
De belangrijkste luchtverontreinigende stoffen zijn fijnstof en stikstofdioxide. Fijnstof wordt veroorzaakt door verkeer, industrie en landbouw. De belangrijkste bron van stikstofdioxide is het verkeer. Op de kaarten is te zien dat de concentratie fijnstof rond de WHO-advieswaarde ligt. Rondom de A15 en A16 komen hoge concentraties stikstofdioxide voor.

(bron: RIVM 2019)

	Wettelijke norm	WHO advieswaarde
Fijnstof (PM10)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Stikstofdioxide (NO2)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Gemiddelde jaarconcentratie fijnstof (PM10) in 2019

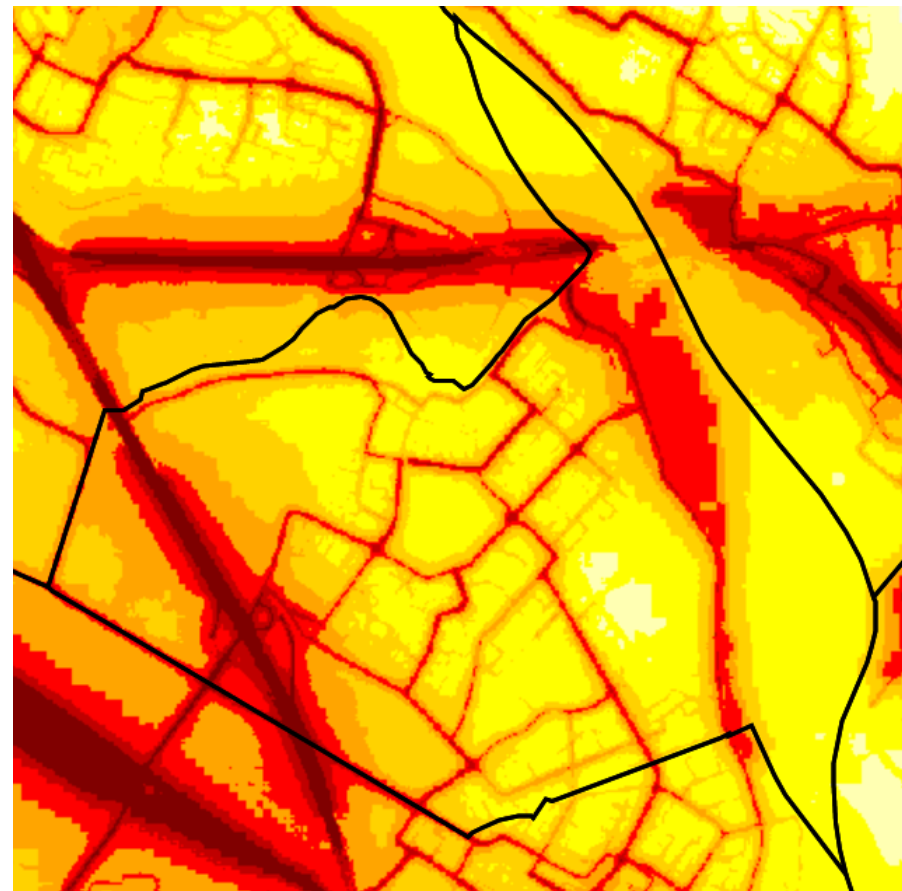
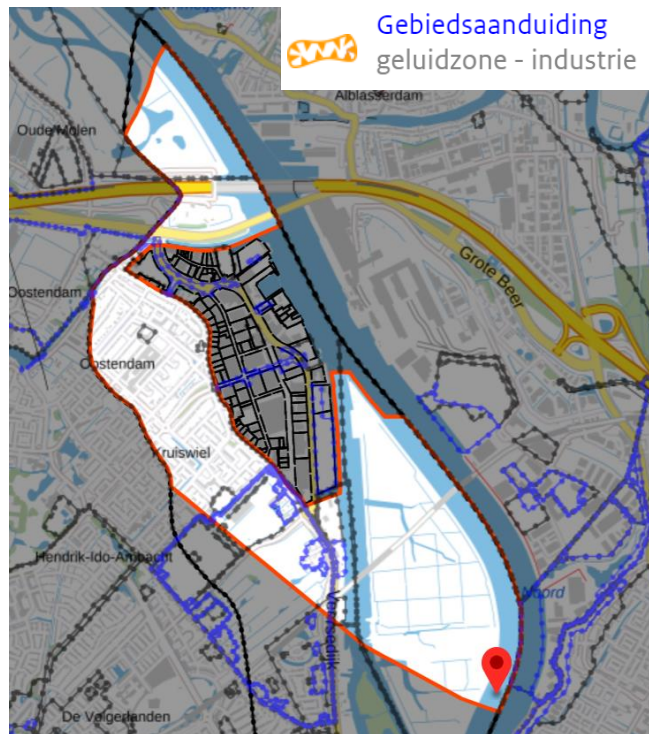


Gemiddelde jaarconcentratie stikstofdioxide (NO2) in 2019

Milieu - geluid

Indicatieve geluidbelasting van alle bronnen. Op de kaart is de indicatieve geluidbelasting van verschillende geluidsbronnen weergegeven, namelijk wegverkeer, spoorwegen, industrie, vliegverkeer en windturbines.

Het bedrijventerrein Antoniapolder is geluidgezoneerd. Dit betekent dat in de aangegeven zone rondom het bedrijventerrein strengere wetgeving geldt voor de realisatie van geluidgevoelige objecten, zoals woningen.

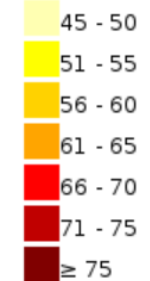


De A15, A16 en het bedrijventerrein Antoniapolder zijn de voornaamste bronnen van geluidbelasting in de gemeente.

Indicatieve geluidbelasting van alle bronnen (bron: RIVM)

Geluid alle bronnen

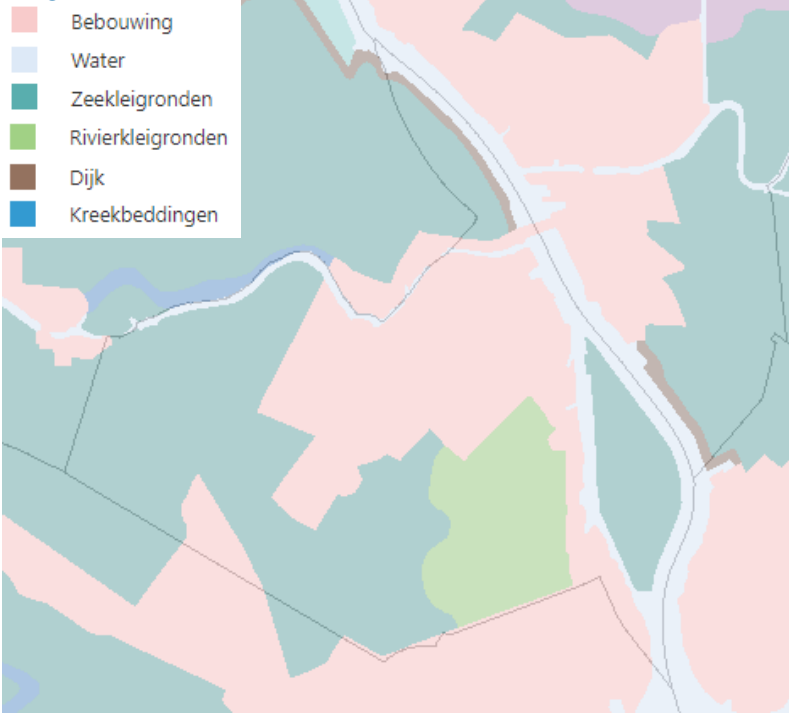
(Lden)



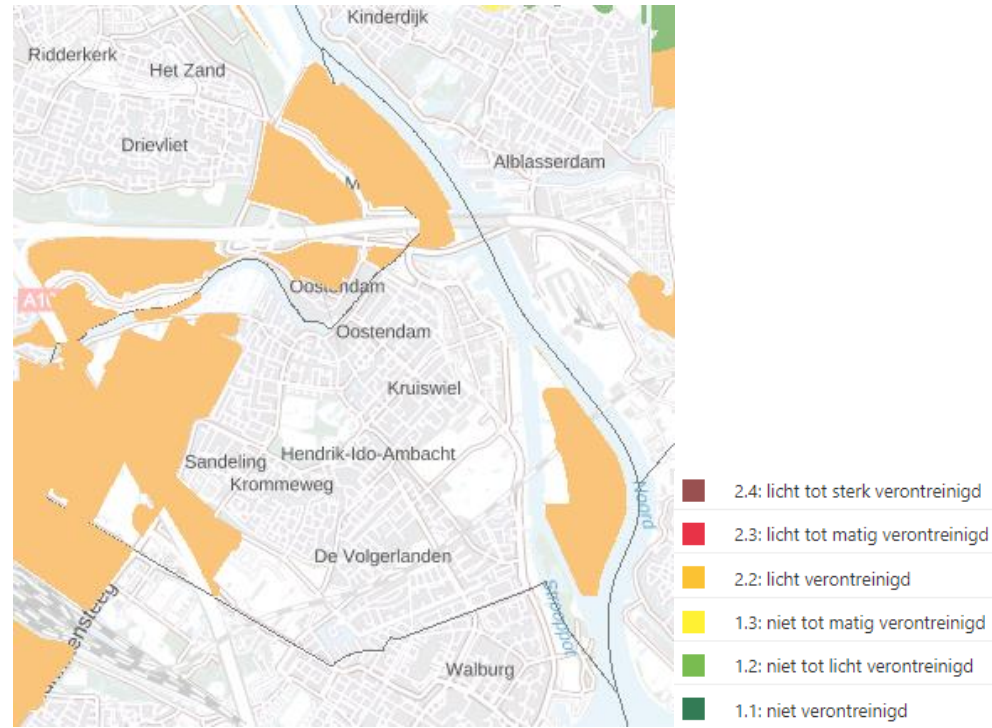
Milieu - bodemkwaliteit

De bodem in de gemeente bestaat voornamelijk uit zeeleigonden en rivierkleigonden. In de bovengrond worden lichte verontreinigingen verwacht. De ondergrond daarentegen is naar verwachting niet of licht verontreinigd.

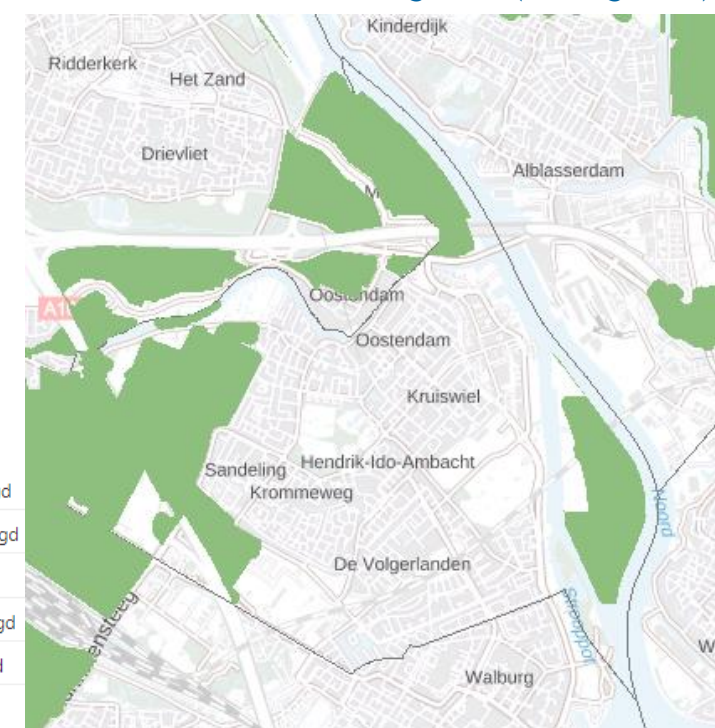
Algemene bodemkaart



Bodemkwaliteit in het buitengebied (bovengronds)



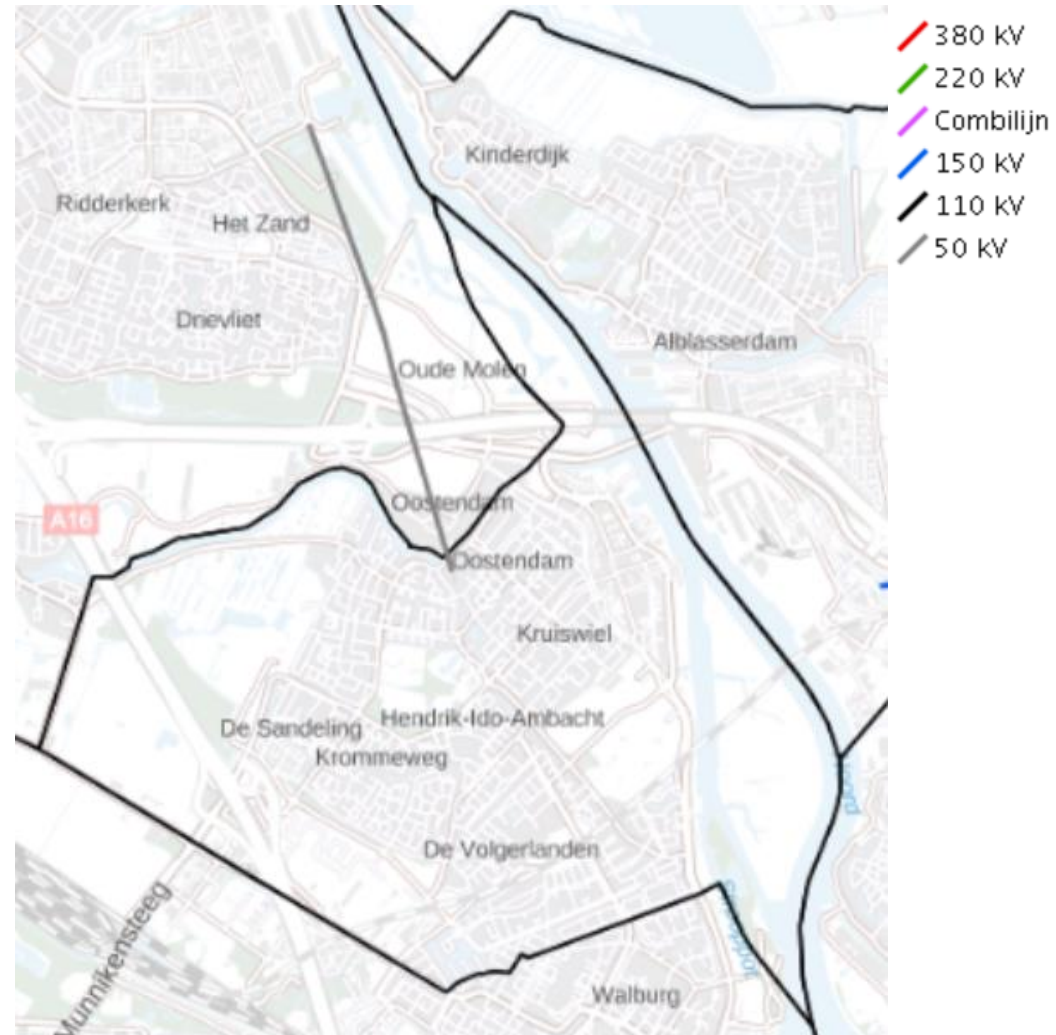
Bodemkwaliteit in het buitengebied (ondergronds)



(bron: provincie Zuid-Holland)

Milieu - straling

Hoogspanningslijnen veroorzaken mogelijk gezondheidseffecten door het magnetisch veld dat geproduceerd wordt. Hieronder zijn de bovengrondse hoogspanningslijnen weergegeven.

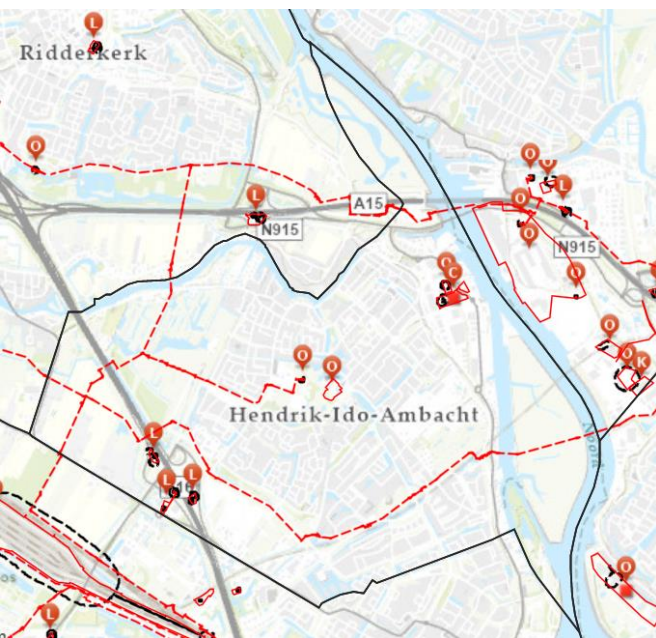


(bron: RIVM 2018)

Milieu - externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft risico's die ontstaan als gevolg van de opslag of vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Het risico wordt beschouwd ten opzichte van kwetsbare objecten. Dit zijn gebouwen waarin zich veel mensen bevinden of gebouwen waar niet-redzame personen (zoals zieken, ouderen of kinderen) aanwezig zijn. Hieronder zijn de risicobronnen en kwetsbare objecten in 2021 weergegeven.

Over de A15 en A16 worden ook gevaarlijke stoffen getransporteerd. Dit staat niet op de kaart aangegeven.



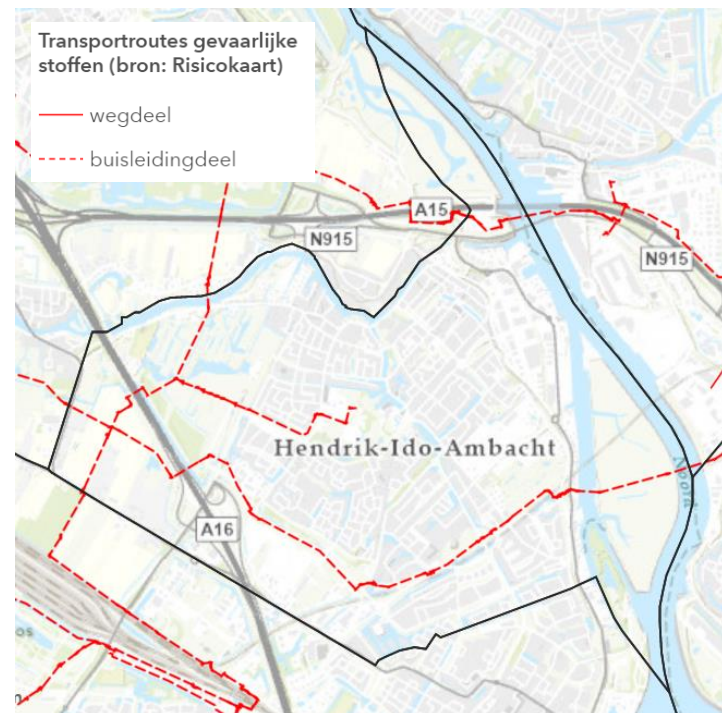
Plaatsgebonden
risicocontouren 10^6
(bron: Risicokaart)



Risicovolle inrichtingen
(bron: Risicokaart)

- L LPG
- C Opslag
- K Ammoniak
- S Emplacement
- T Vervoer
- V Vuurwerk
- N Nucleair
- D Defensie
- O Overig

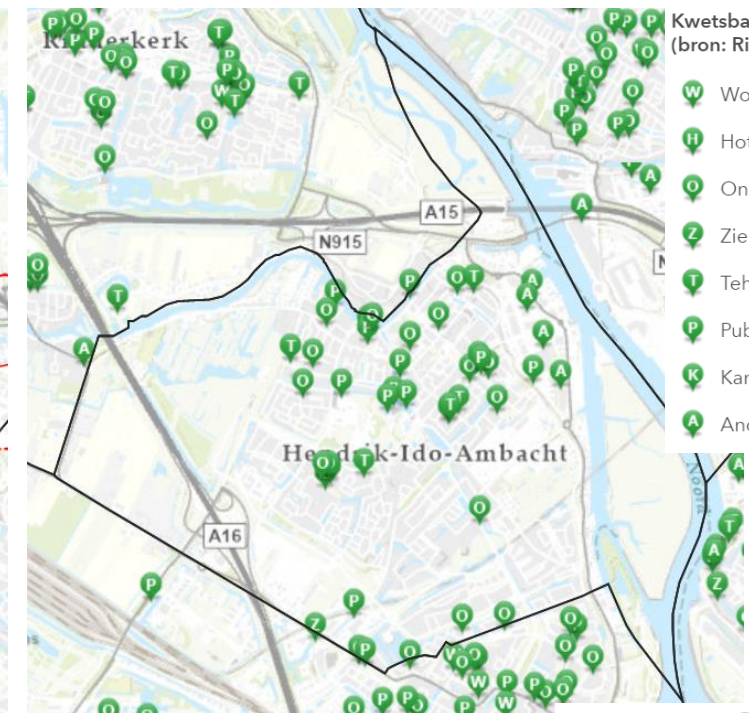
Risicovolle inrichtingen
(BRZO) (bron: Risicokaart)



Transportroutes gevaarlijke
stoffen (bron: Risicokaart)

— wegdeel

- - - buisleidingdeel



Kwetsbare objecten
(bron: Risicokaart)

- W Woonverblijf
- H Hotel / pension
- O Onderwijsinstelling
- Z Ziekenhuis
- T Tehuis
- P Publieksgebouw
- K Kantoor / bedrijf
- A Anders

Conclusies milieu

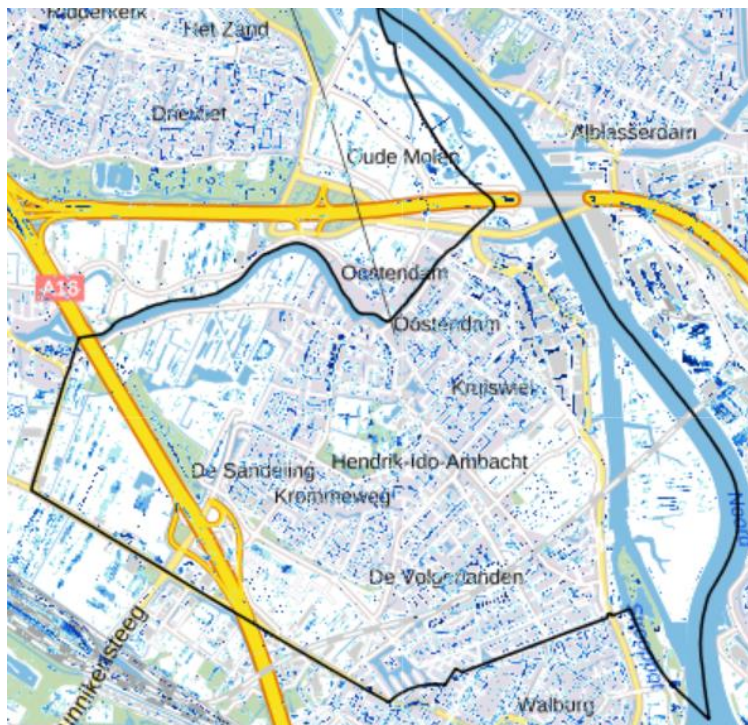
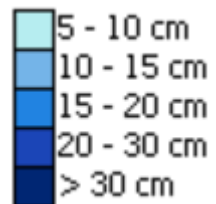
- De A16 en A15 zijn de voornaamste bronnen van luchtverontreiniging en geluidbelasting in de gemeente. Daarnaast is een deel van de fijnstof in de gemeente afkomstig van bedrijventerreinen in Alblasserdam.
- In de bovengrond worden lichte verontreinigingen verwacht. De ondergrond daarentegen is naar verwachting niet of licht verontreinigd.
- M.b.t. externe veiligheid zijn in de gemeente verschillende risicobronnen aanwezig. Nieuwe ontwikkelingen dienen hiermee afgestemd te worden.

Klimaatadaptatie - wateroverlast

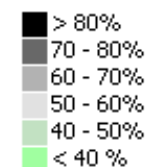
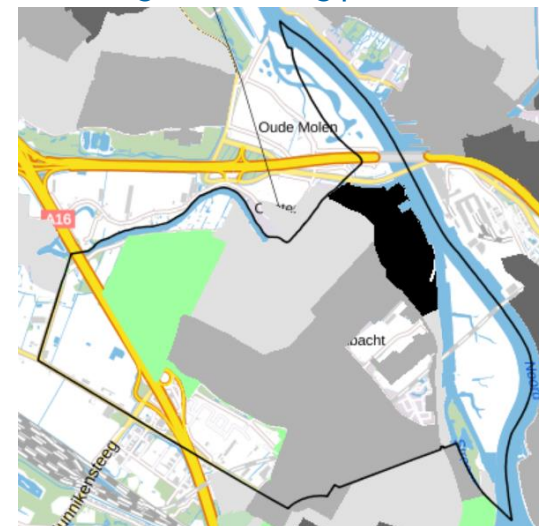
Door klimaatverandering wordt vaker hevige regenval verwacht. De waterdiepte bij intense neerslag geeft een indicatie waar water blijft staan na een bui van 70 mm in 2 uur. In het huidige klimaat komt deze bui circa 1 keer in de 100 jaar voor. De plaatsen waar water blijft staan zijn over het algemeen bebouwde gebieden waar de riool-capaciteit niet toereikend is. Het toevoegen van groen en waterstructuren kan de opvangcapaciteit van hemelwater vergroten en daarmee de kans op wateroverlast verminderen.

(bron: klimaateffectatlas)

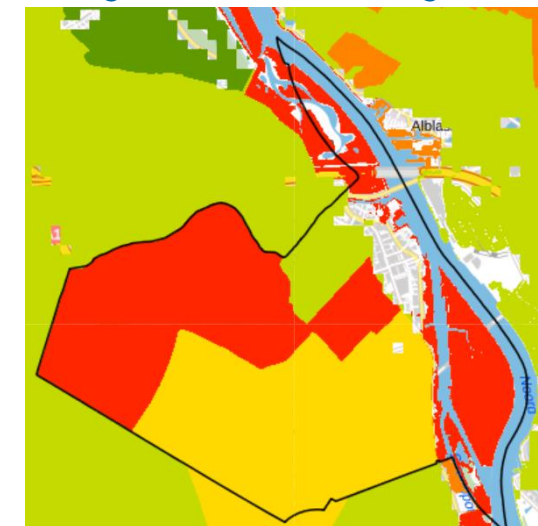
Waterdiepte na kortdurende hevige neerslag 1:100



Percentage verharding per buurt



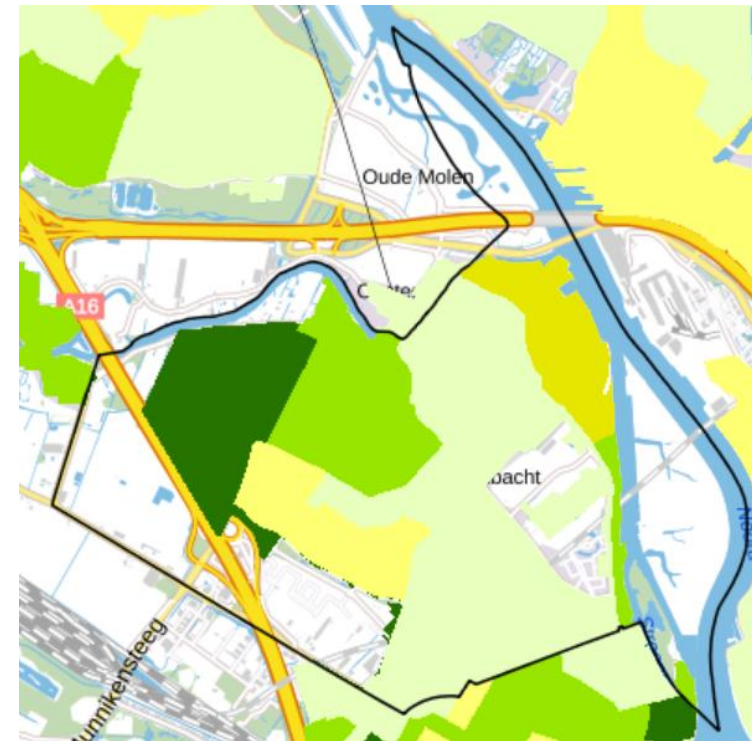
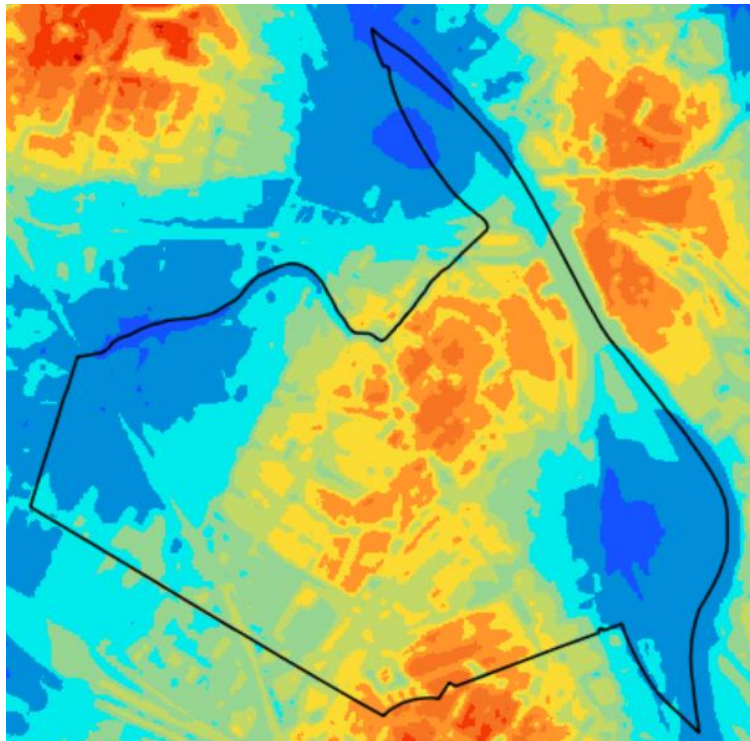
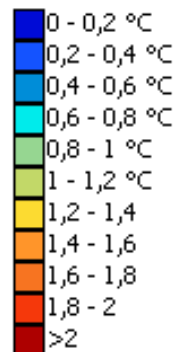
Plaatsgebonden overstroomingskans in 2050 (> 0m)



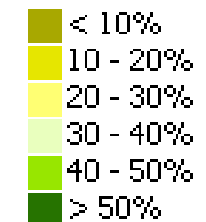
Klimaatadaptatie - hittestress

Een gezonde leefomgeving voorkomt gezondheidsklachten als gevolg van hittestress, zoals benauwdheid en slapeloosheid. De fysieke leefomgeving kan hittestress verergeren. In gebieden waar het percentage verharding per buurt hoog is, ligt de temperatuur gemiddeld hoger ten opzichte van gebieden met een hoog percentage groen per buurt. De belangrijkste oorzaak van hittestress in bebouwde gebieden is dat zonlicht wordt geabsorbeerd door de aanwezige (donkere) materialen, denk bijvoorbeeld aan daken, gevels en asfalt. Dit wordt het stedelijk hitte-eiland effect genoemd. Op de kaart is te zien wat het temperatuurverschil is tussen de stedelijke en omliggende landelijke gebieden. Groen en water hebben een verkoelend effect op de leefomgeving en kunnen daarmee gezondheidsklachten door hittestress voorkomen. Groen en water hebben daarmee een positieve impact op de gezonde leefomgeving.

Stedelijk hitte-eiland effect



Percentage groen per buurt



(bron: klimaateffectatlas)

Conclusies klimaatadaptatie

- Wateroverlast speelt met name op de bedrijventerreinen (Antoniapolder/Grotenoord). Hier is een hoog percentage verharding en een laag percentage groen aanwezig. Hemelwater kan daardoor minder goed in de bodem infiltreren.
- In het westelijk deel van de gemeente (Sandelingen-Ambacht) is juist relatief veel groen aanwezig. Dit is ook duidelijk te zien in de kans op hittestress. Groen heeft namelijk een verkoelende werking.

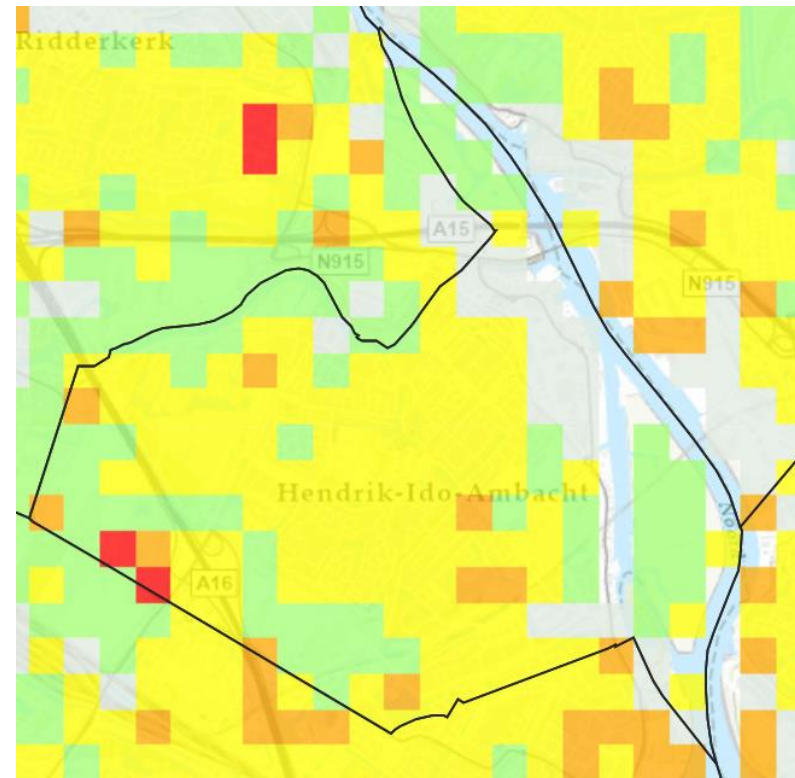
Water

In waterwingebieden wordt drinkwater onttrokken uit grondwater. Hier gelden regels om de kwaliteit van het grondwater te beschermen. Op de rechter kaart is de verwachte ontwikkeling van grondwateroverlast te zien. Wanneer gebruiksfuncties negatief worden beïnvloed door hoge grondwaterstanden, is er sprake van grondwateroverlast. Er kan bijvoorbeeld schade optreden aan gebouwen, infrastructuur, tuinen en groenvoorziening. Deze kaart laat zien in hoeverre de kans op overlast door stijging van grondwater toeneemt in 2050.

Grondwater- beschermingsgebieden





-  Boringsvrije zone
-  Waterbeschermingszone
-  Waterwingebied

(bron: provincie Zuid-Holland)



Ontwikkeling kans grondwater- overlast in 2050

Ontwikkeling kans grondwateroverlast

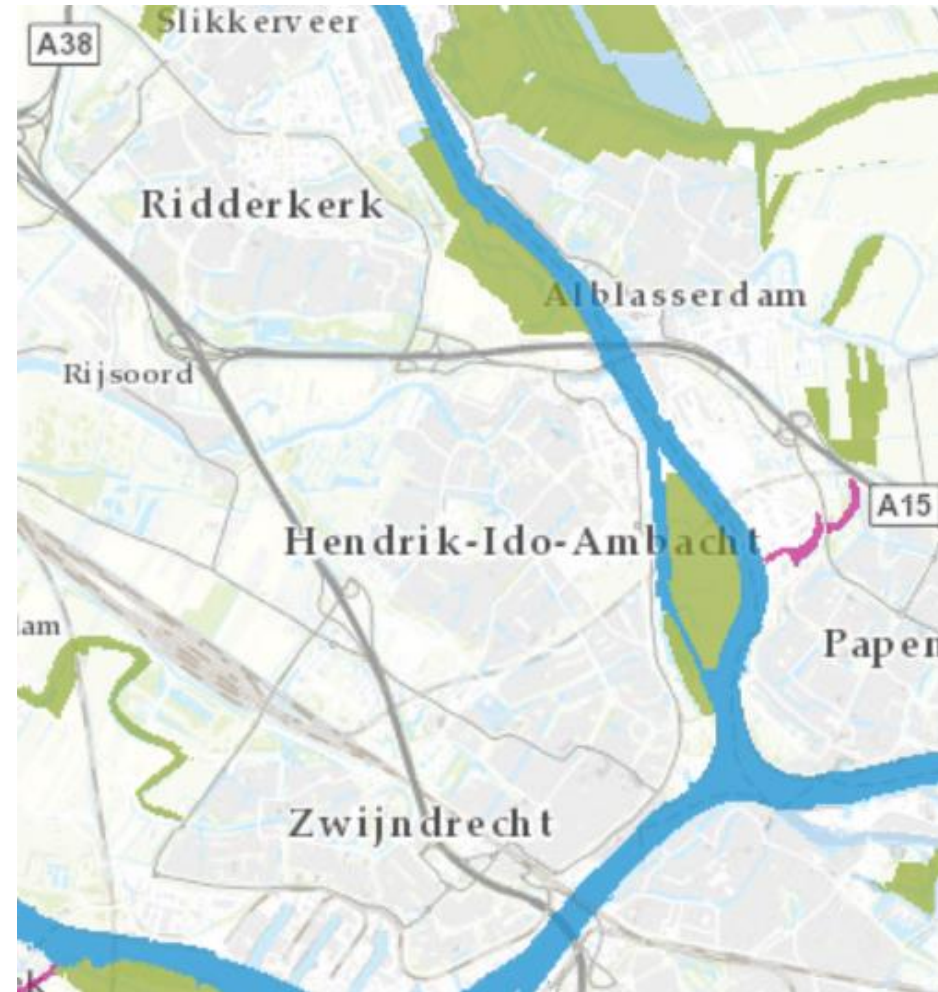
-  Kleine kans door lage grondwaterstand
-  Kleine toename kans
-  Aanmerkelijke toename kans
-  Grote toename kans
-  Zeer grote toename kans

(bron: Klimateffectmonitor)

Natuur

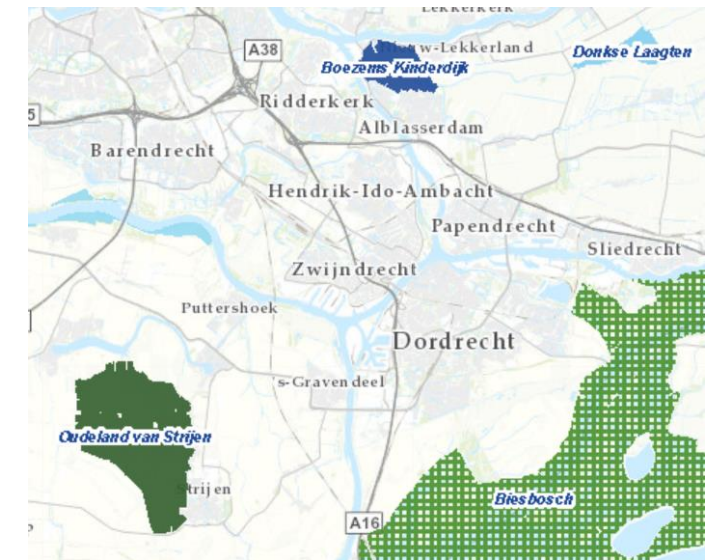
- De Noord (rivier), de Crezéepolder en de Sophiapolder behoren tot het Natuurnetwerk Nederland. Het beheer van deze gebieden is een taak van de provincie.
- In de omgeving van de gemeente zijn verschillende Natura2000-gebieden gelegen, zoals de Biesbosch, Boezems Kinderdijk en Oudeland van Strijen

Het natuurnetwerk Nederland in en rondom de gemeente



Natuurnetwerk Nederland	
■	Bestaande en nieuwe natuur
■	Ecologische verbinding
■	Blijvend agrarisch gebied binnen Natura2000-gebied
■	Waternatuurgebied
■	Buitenland van Rhoon
■	Grote wateren en Noordzee

Natura 2000-gebieden in de omgeving van de gemeente



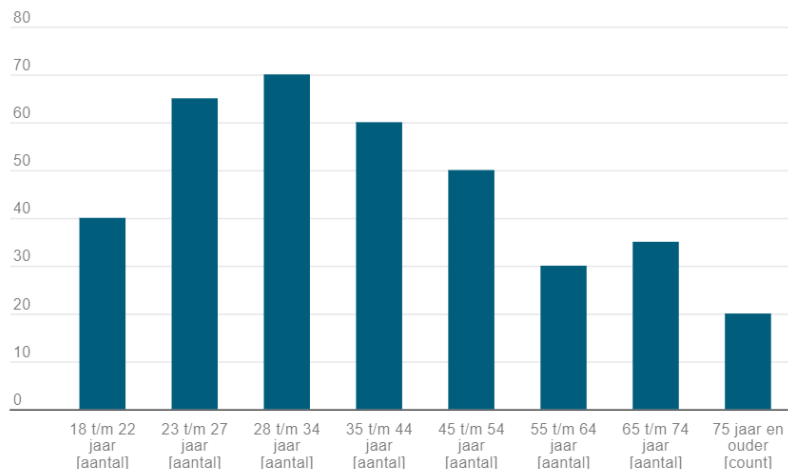
(bron: provincie Zuid-Holland)

Wonen

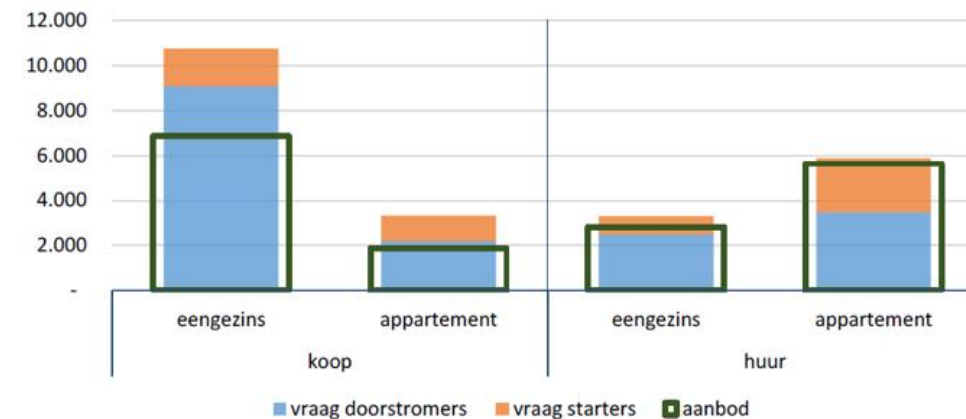
In de gemeente waren in 2020 in totaal 12.270 woningen. Het grootste deel van deze woningen betreft eengezinswoningen in de koopsector. Hendrik-Ido-Ambacht kent het laagst aandeel corporatiewoningen (23%). Het aandeel corporatie woningen is in de Drechtsteden gemiddeld 30%.

In 2020 waren er 370 actief woningzoekenden. In de Drechtsteden als geheel bestaat met name vraag naar extra eengezinswoningen en appartementen. (bron: onderzoekscentrum Drechtsteden)

Actief woningzoekenden in HIA naar leeftijd in 2020

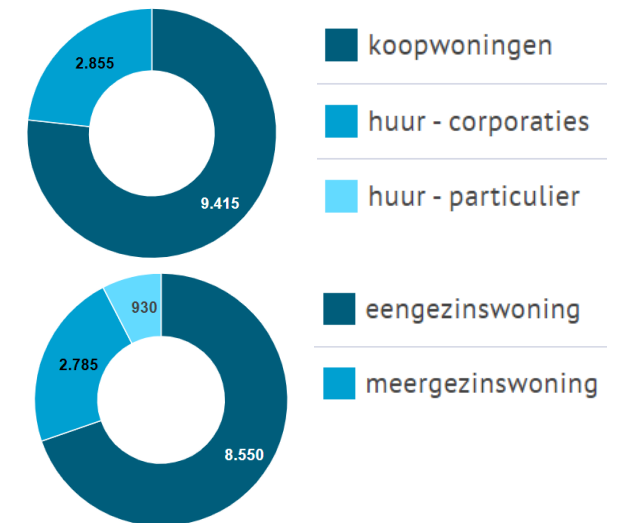


Vraag en aanbod naar eigendom en woningtype in HIA (2020)



Bron: RIGO Woningmarktsimulatie

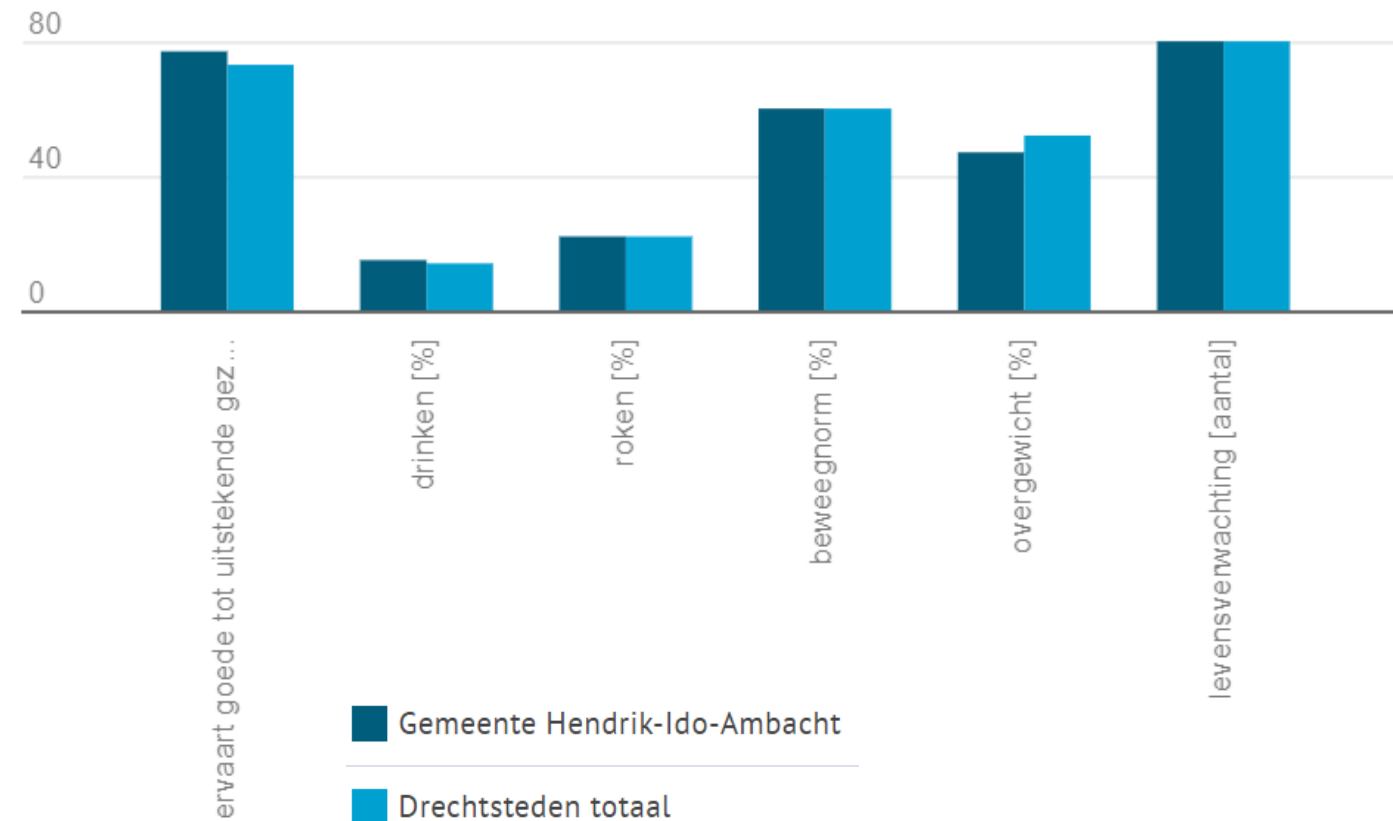
Ter vergelijking met de Drechtsteden: type woning en eigendom.



Gezonde omgeving *(beweegvriendelijkheid)*

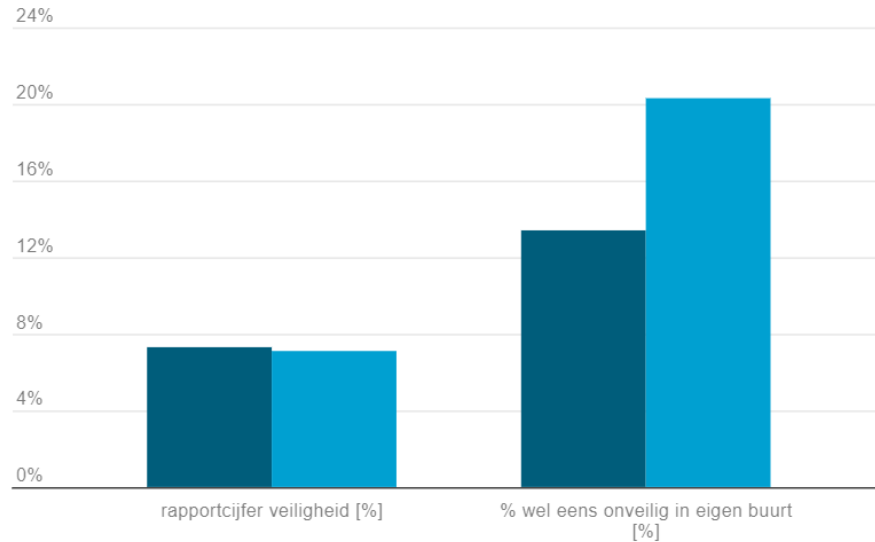
- 21% van de inwoners neemt deel aan een sportvereniging (t.o.v. 24% in de Drechtsteden)
- In 2020 had de gemeente 10 sportaccommodaties, 30 sportverenigingen, twee sporthallen (Ridderhal en Sophiahall), een zwembad en 5 parken waar men kan sporten.

(bron: onderzoekscentrum Drechtsteden)

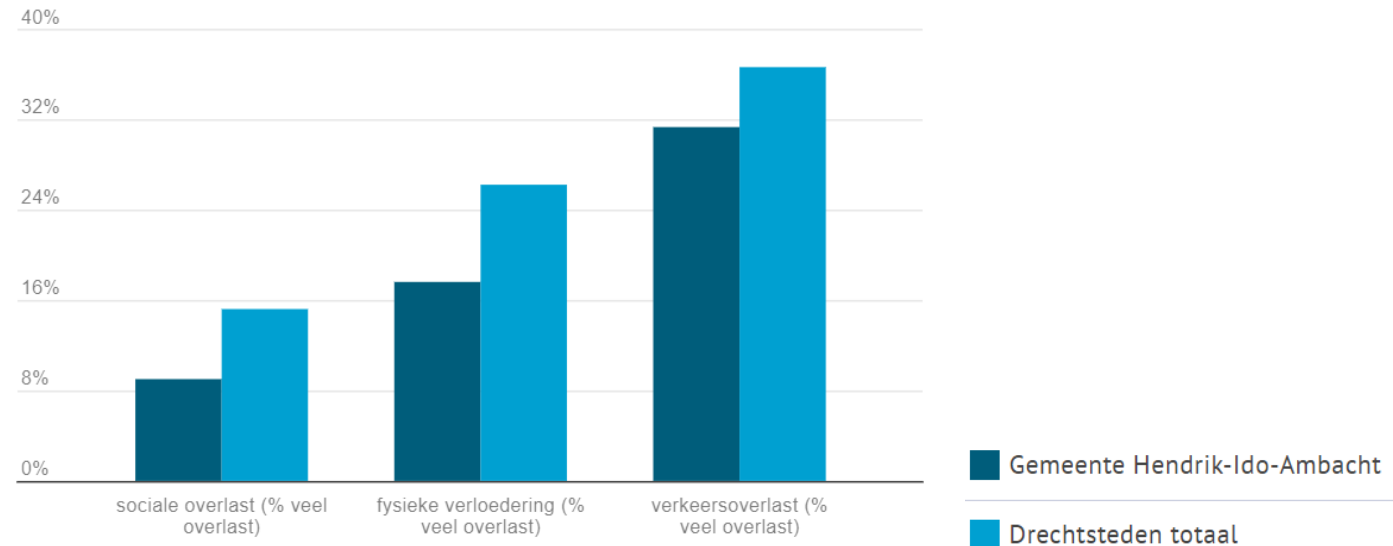


Veiligheid

Onveiligheidsgevoel in 2015



Ervaren overlast in 2015

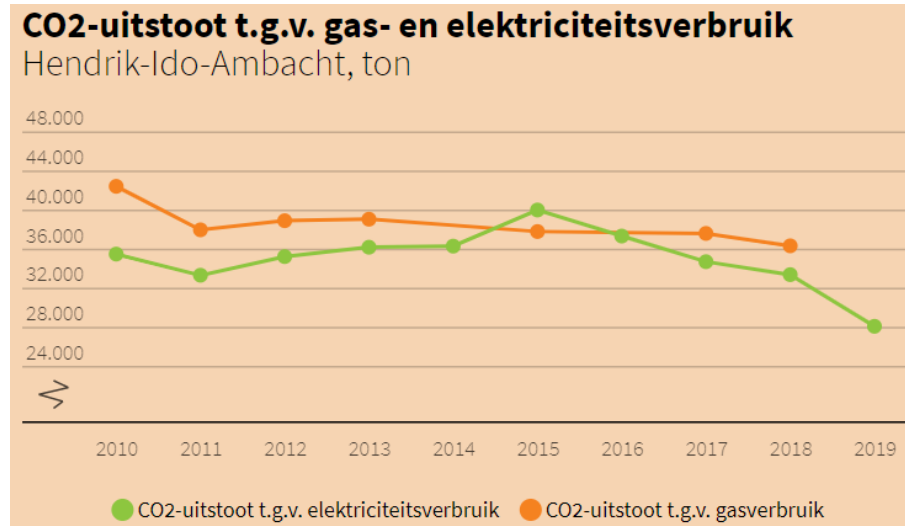
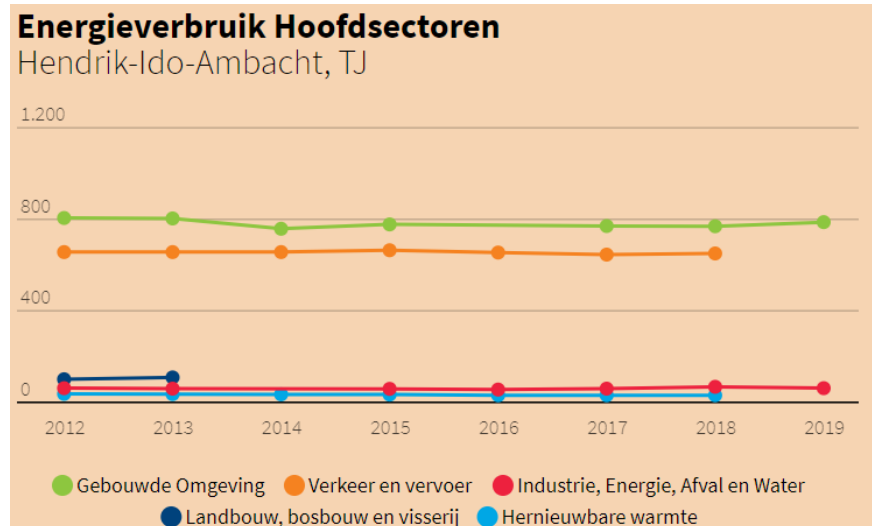
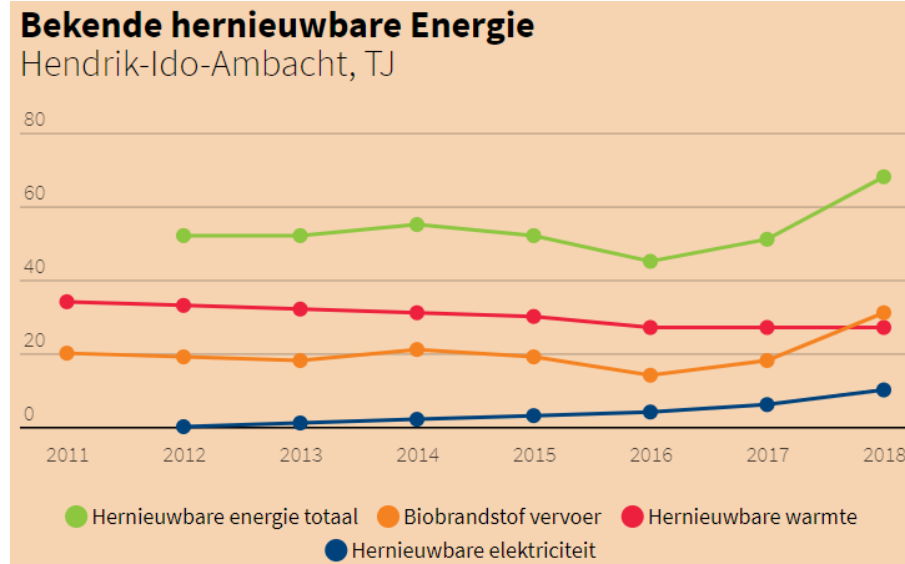


- Ten opzichte van de Drechtsteden als geheel scoort de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht goed op het gebied van veiligheid.

(bron: onderzoekscentrum Drechtsteden)

Energie en grondstoffen

- Hendrik-Ido-Ambacht maakt onderdeel uit van de RES-regio Drechtsteden.
- O.b.v. de concept-RES zet de gemeente in op een mix van restwarmte en aquathermie.



(bron: Klimaatmonitor)

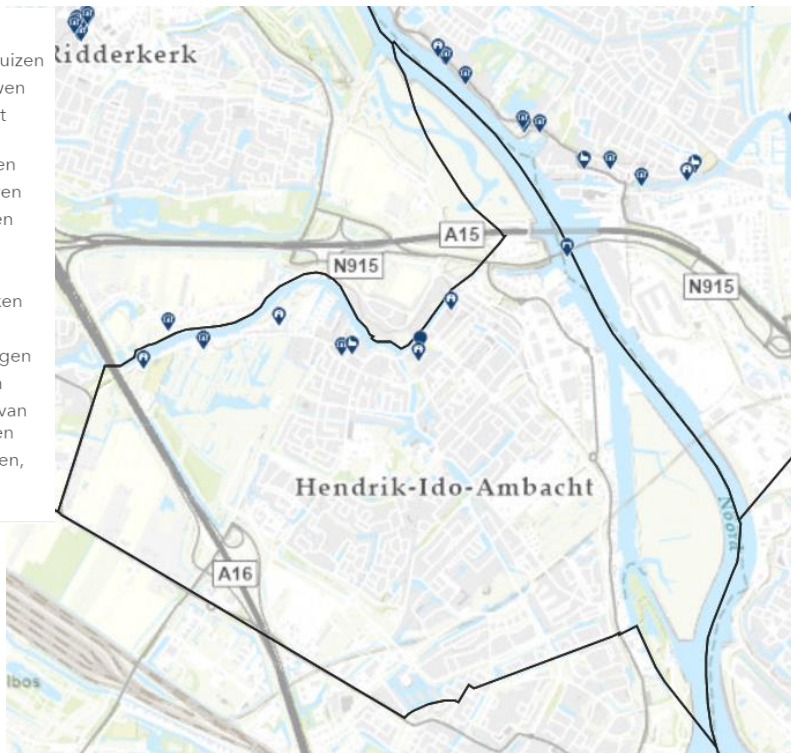
Historisch kapitaal

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht telt 28 gemeentelijke monumenten en 9 rijksmonumenten.

Rijksmonumenten

Rijksmonumenten

- Gebouwen, woonhuizen
- Agrarische gebouwen
- Losse objecten, niet eerder genoemd
- Kerkelijke gebouwen
- Openbare gebouwen
- Verdedigingswerken
- Archeologie
- Molens
- Weg- en waterwerken
- Kastelen
- Liefdadige instellingen
- Horeca-instellingen
- Objecten in/delen van kerkelijke gebouwen
- Delen van gebouwen, woonhuizen
- Anders



Terreinen met een archeologische waarde



■ Archeologische waarden - terreinen met rijksbescherming

■ Archeologische waarden - terreinen met provinciaal belang

Archeologische verwachtingswaarde



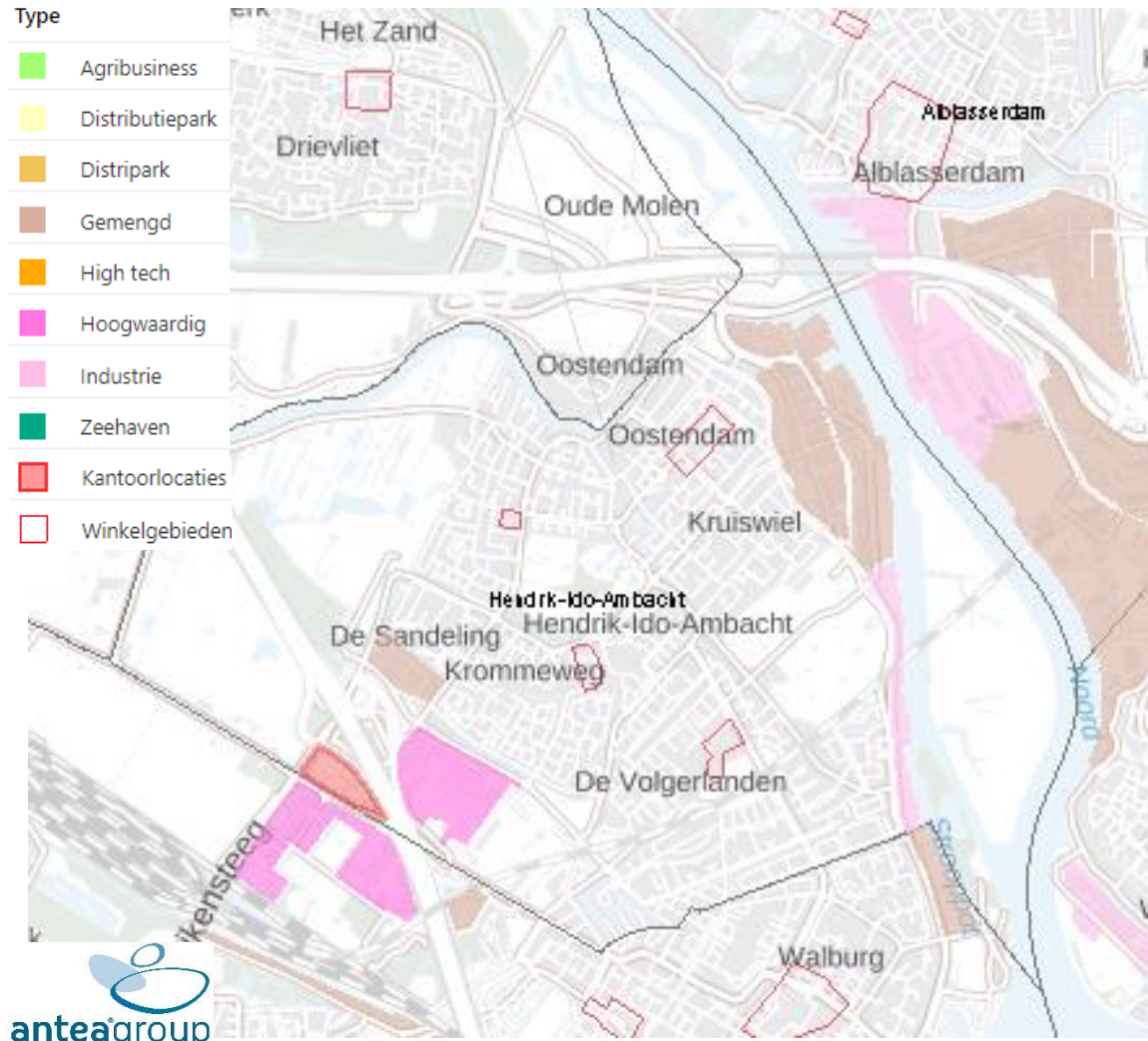
■ Redelijke tot hoge trefkans op archeologische sporen

■ Geen tot lage trefkans op archeologische sporen

(bron: provincie Zuid-Holland)

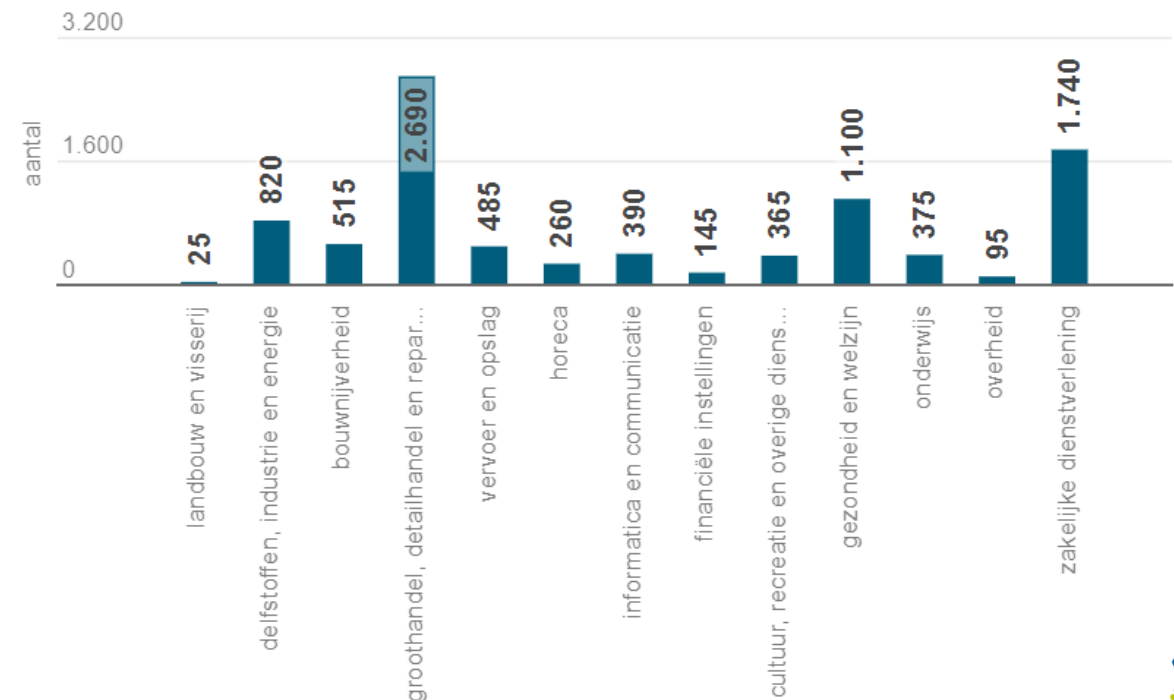
Economie en werkgelegenheid

Bedrijventerreinen naar type, kantoorlocaties en winkelgebieden



De gemeente kent meerdere winkelgebieden en enkele industrie- en bedrijventerreinen. De werkgelegenheid in de gemeente is voornamelijk gericht op de sectoren ‘groothandel, detailhandel en reparatie’, ‘gezondheid en welzijn’ en ‘zakelijke dienstverlening’.

Aantal banen per bedrijfstak in 2020



(bron: provincie Zuid-Holland en onderzoekscentrum Drechtsteden) Hendrik-Ido-Ambacht

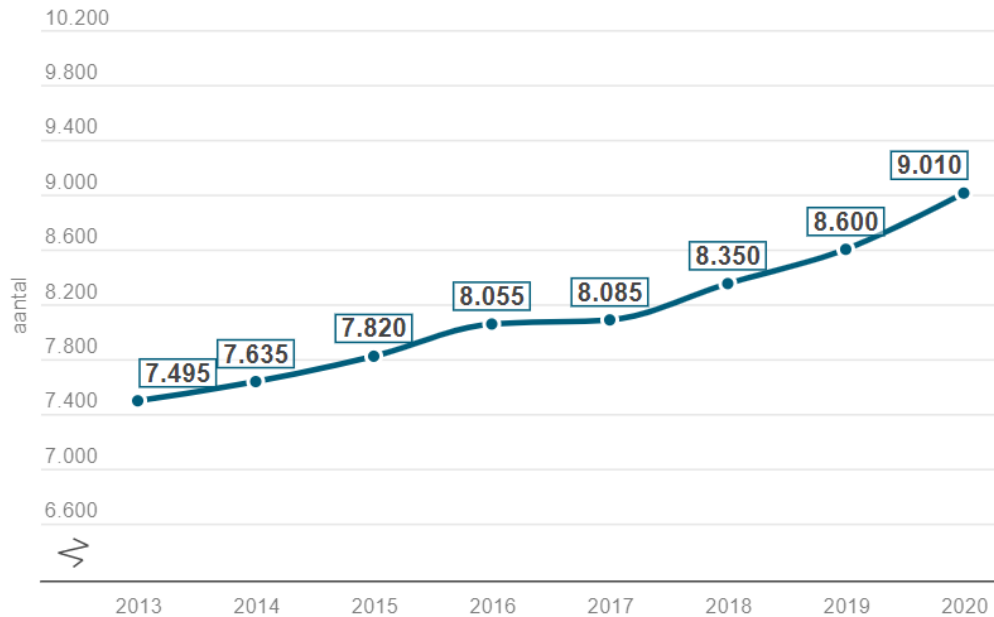
Economie en werkgelegenheid

Het aantal banen is de afgelopen jaren toegenomen, en is ook terug te zien in het aantal ww-uitkeringen. De effecten van COVID-19 zijn hierin nog niet verwerkt.

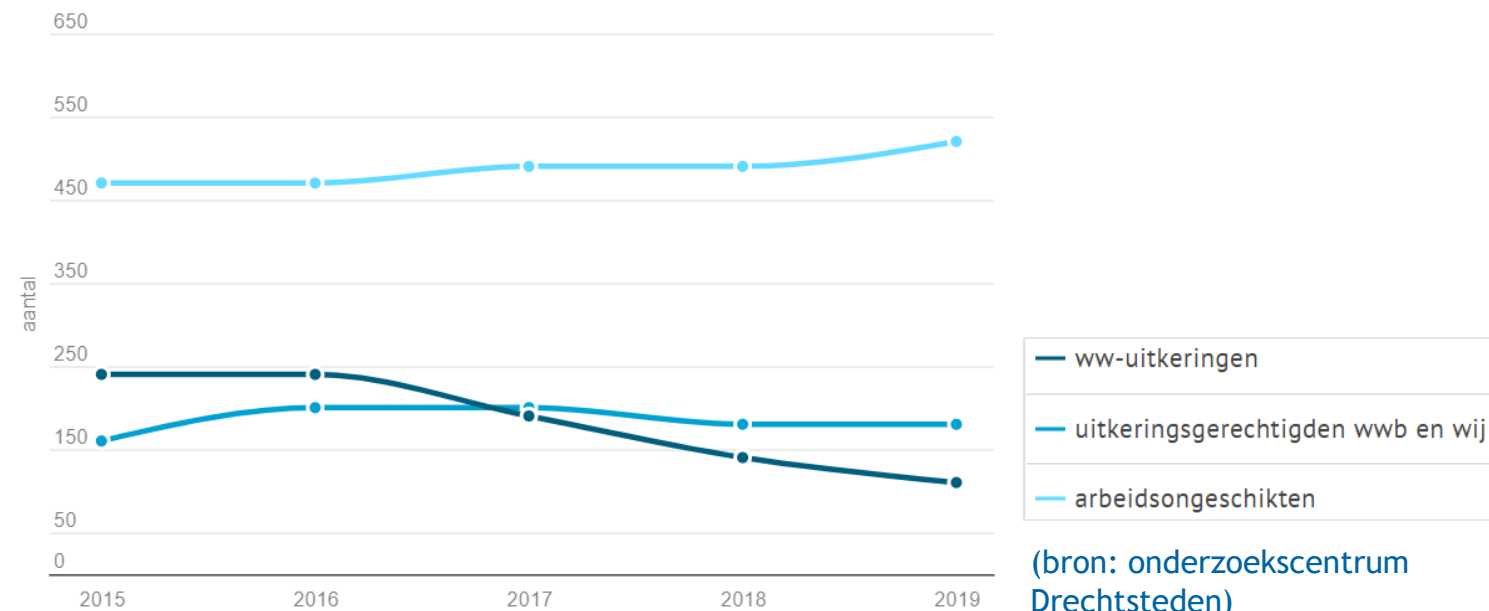
Opleidingsniveau in 2013

Hoog opleidingsniveau	28%
Gemiddeld opleidingsniveau	50%
Laag opleidingsniveau	22%

Ontwikkeling van de werkgelegenheid (aantal banen)



Ontwikkeling van het aantal niet-werkenden



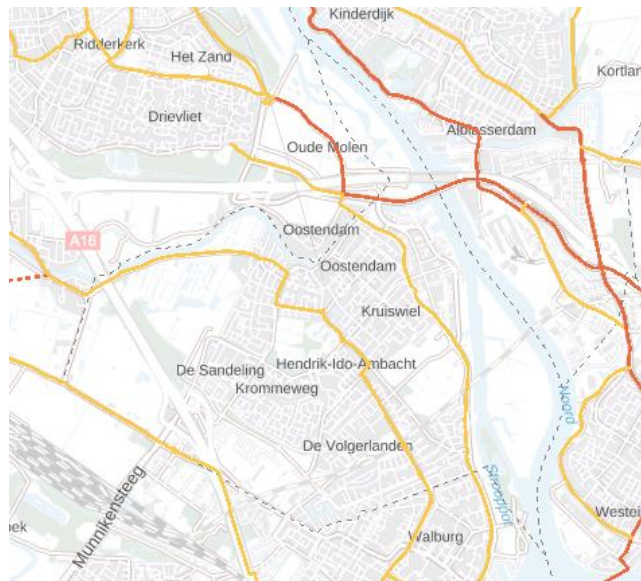
(bron: onderzoekscentrum
Drechtsteden)

Bereikbaarheid

De gemeente heeft geen treinstation, wel zijn er veel fietsroutes en busverbindingen. Daarnaast is er ook een waterbus aanwezig. Op de kaart is het snelfietspad (F16) langs de A16 niet weergegeven. De OV-dekkingsgraad in de gemeente is 88%. Dit betekent dat 88% van de bevolking binnen het invloedsgedebied van een OV-halte woont. Het gemiddelde voor een sterk stedelijk gebied is 79% en voor een zeer sterk stedelijk gebied 89%.

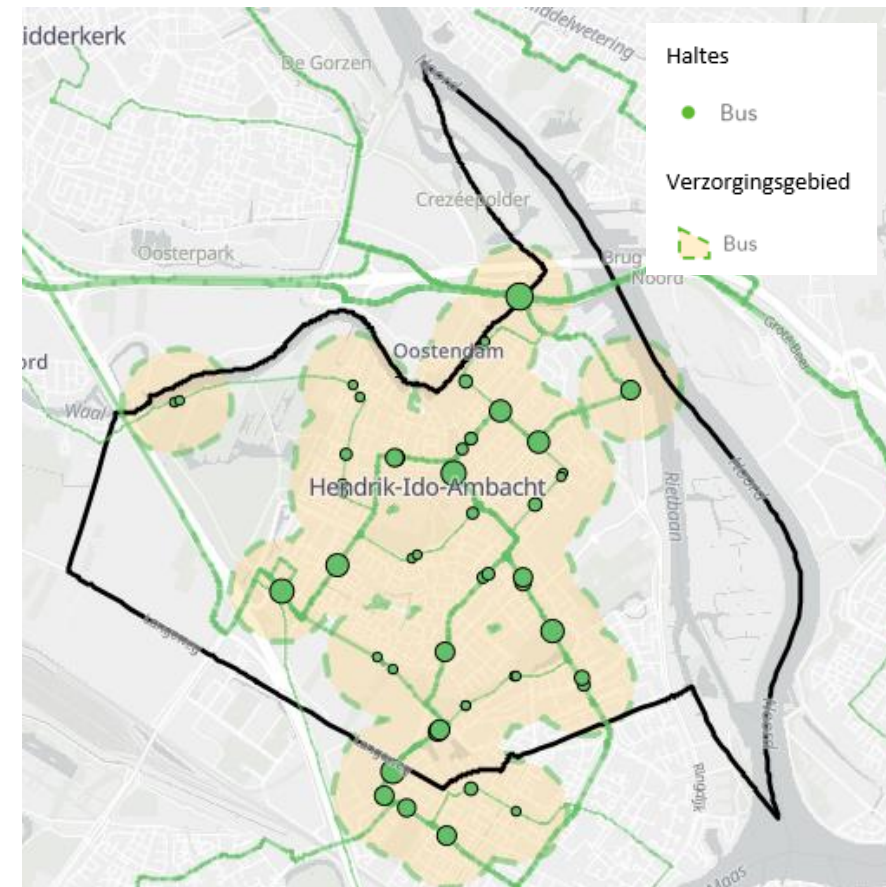
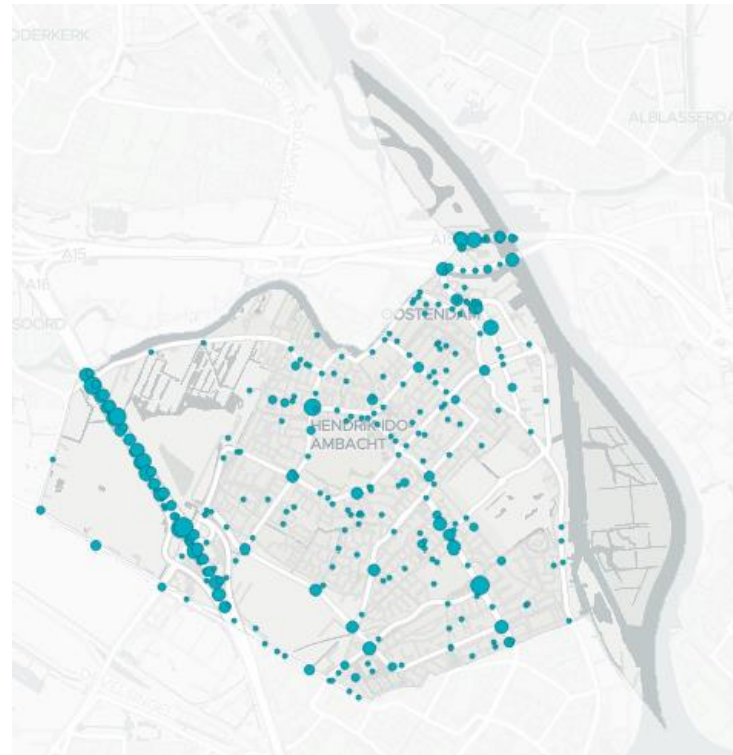
(bron: provincie Zuid-Holland, ViaStat en Antea Group)

Utilitair fietsnetwerk



	Hoofdnet fiets
	Plusnet fiets
	Ontbrekende schakel in hoofdnet fiets
	Ontbrekende schakel in plusnet fiets

Locaties van verkeersongevallen 2014-2020



OV-dekkingsgraad